

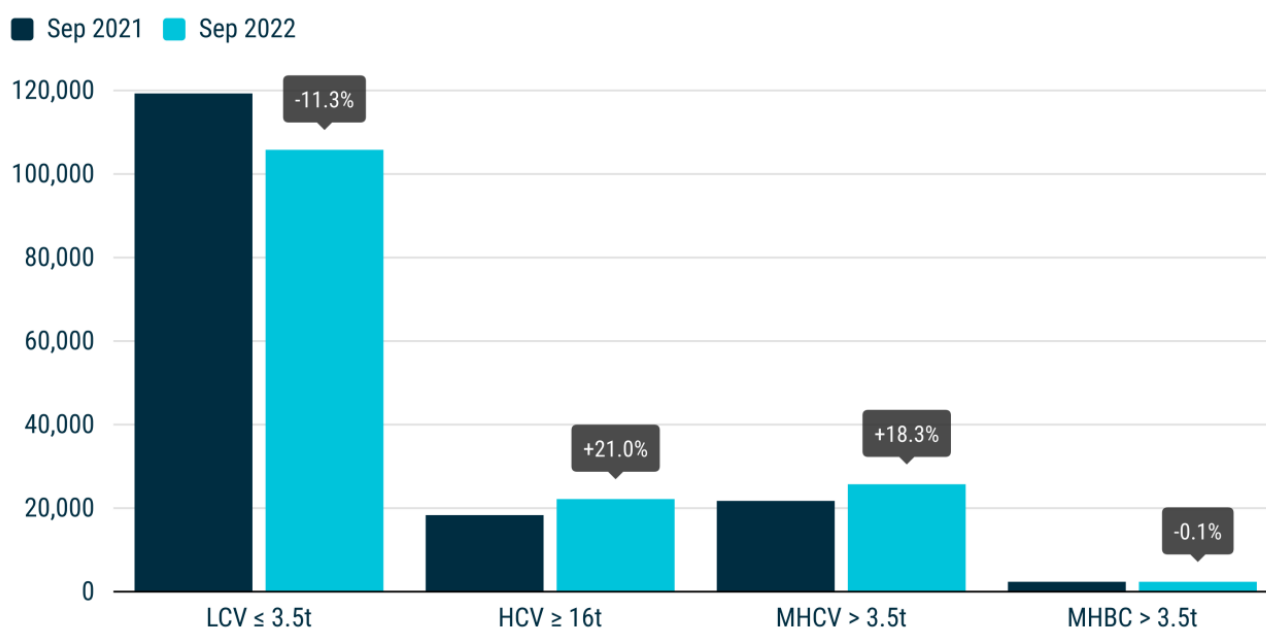
Tłumaczenie Informacji Prasowej ACEA na temat rejestracji nowych SDost , SC i BUS w UE WRZESIEŃ 2022

Rok 2022: styczeń - wrzesień -6,6%; wrzesień -17,6%

NOWE POJAZDY UŻYTKOWE

We wrześniu 2022 r. liczba rejestracji nowych pojazdów użytkowych w całej UE ponownie obniżyła się, co oznacza piętnasty z rzędu miesiąc spadkowy. Pomimo silnego ożywienia w rejestracjach samochodów ciężarowych, ogólna sprzedaż pojazdów użytkowych zmniejszyła się o 6,6% do 133.873 sztuk, co jest spowodowane negatywnymi wynikami w segmencie samochodów dostawczych. Z wyjątkiem Hiszpanii (0,1%) wszystkie główne rynki UE doświadczyły spadków: Francja (-11,0%), Włochy (-10,7%) i Niemcy (-3,1%).

W ciągu pierwszych trzech kwartałów 2022 r. sprzedaż pojazdów użytkowych w UE utrzymywała się na ujemnym poziomie (-17,6%), osiągając prawie 1,2 mln sztuk. Wszystkie cztery największe rynki regionu poniosły straty, przy czym Hiszpania wykazała największy spadek (-23,0%).



NOWE SAMOCHODY DOSTAWCZE do 3,5 t - "dostawcze"

Wrześniowe rejestracje nowych lekkich samochodów dostawczych w UE spadły o 11,3% do 105 790 sztuk. Ten negatywny trend znalazł odzwierciedlenie w słabych wynikach czterech kluczowych rynków w regionie, gdzie wszystkie poniosły straty: Włochy (-13,5%), Francja (-12,3%), Niemcy (7,2%) i Hiszpania (-3,5%).

W ciągu dziewięciu miesięcy 2022 roku rejestracje nowych samochodów dostawczych w UE zmniejszyły się o 21,2% w porównaniu z tym samym okresem rok temu. Z wyjątkiem Cypru (+6,4%) i Słowacji (+0,2%), wszystkie rynki UE odnotowały spadki, w tym cztery główne: Hiszpania (-27,7%), Francja (22,4%), Niemcy (-18,9%) i Włochy (-12,4%).

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE od 16t (bez autobusów) - "ciężkie samochody ciężarowe"

Wrześniowe rejestracje nowych ciężkich samochodów ciężarowych w całej UE były znaczące, a segment poprawił się o 21,0%, ponieważ z wyjątkiem Portugalii (-35,7%) wszystkie rynki w regionie zarejestrowały solidne zwroty. W szczególności kraje Europy Środkowej zapewniły silny impuls do wzrostu w ubiegłym miesiącu, wykazując nawet trzycyfrowe wzrosty procentowe w Chorwacji (+173,5%) i na Litwie (+154,2%).

Od stycznia do września 2022 roku rejestracje nowych samochodów ciężarowych zwiększyły się o 4,6%, do 188 067 sztuk sprzedanych w całej Unii Europejskiej. Dwa kolejne dodatnie rezultaty w sierpniu i we wrześniu przyczyniły się do poprawy całorocznego wyniku. W rezultacie trzy z czterech kluczowych rynków UE wypadły lepiej niż rok temu, a jedynie Niemcy wykazały niewielki spadek (-0,8%).

CIĘŻAROWE POWYŻEJ 3,5 t (bez autobusów) - "ciężarówki"

Nowe rejestracje średnich i ciężkich samochodów ciężarowych w UE zwiększyły się we wrześniu o 18,3%. Z wyjątkiem Portugalii (-32,6%), wszystkie rynki regionu pozytywnie wpłynęły na ogólny wynik, w tym cztery główne: Hiszpania (+22,8%), Niemcy (+11,9%), Francja (+3,0%) i Włochy (+3,0%).

Po dziewięciu miesiącach roku sprzedaż nowych samochodów ciężarowych w całej Unii Europejskiej zwiększyła się o 1,5%, a dzięki wzrostowi w ostatnich dwóch miesiącach skumulowany wynik wszedł na poziom dodatni. W dużej mierze do tego pozytywnego rezultatu przyczyniły się kraje Europy Środkowej (+9,6%). Z kolei spośród czterech głównych rynków Europy Zachodniej jedynie Hiszpania osiągnęła wzrost (+10,3%).

NOWE AUTOBUSY i AUTOKARY POWYŻEJ 3,5 t.

We wrześniu 2022 r. rejestracje nowych autobusów i autokarów w UE pozostały na niezmiennym poziomie (-0,1%) - sprzedano 2 370 sztuk. Cztery największe rynki regionu zarejestrowały zróżnicowane wyniki. Francja zanotowała najostrejszy spadek (-19,6%), a za nią uplasowały się Niemcy (-5,4%). Z kolei Włochy osiągnęły imponujący wzrost (+32,0%).

Do tej pory w 2022 roku rejestracje nowych autobusów zmniejszyły się o 4,8% do 20 457 sztuk. Wśród czterech głównych rynków UE, Hiszpania jako jedyna może pochwalić się wzrostem (+29,3%). Za to Niemcy (-22,5%), Francja (-14,9%) i Włochy (-9,4%) ucierpiały z powodu znaczących spadków.

Dane dla Malty są niedostępne w ujęciu miesięcznym.

Dane dla Polski dostarczył Dział Analiz i Statystyki PZPM.

Raport dostępny będzie wkrótce na stronie internetowej ACEA.auto oraz PZPM.org.pl

Pozdrawiamy

Zespół Analiz i Statystyki PZPM

Oryginalny Raport na stronie: www.acea.auto

źródło: ACEA